

Biedrības “**ABC RACE**”

Reģ. Nr. 40008270135

Jaudas kontroles mērīšanas procedūra/noteikumi **Nr.JK01**

Ar šo procedūru tiek noteikta kārtība un darbību secība, kādā veidā pēc sacensībām tiek organizēta dalībnieku automašīnu jaudas kontroles mērīšana, hronoloģiskā secībā.

1. Pēc ABC race sacensību otrā brauciena, kad automašīnas pēc finiša ir “parc ferme”, jeb dalībnieku slēgtajā parkā, konkrētās automašīnas, kas tiek izvēlētas pēc tehniskā komisāra ieskatiem, vai pēc sacensību galvenā tiesneša lēmuma, tiek noplombētas. Plombēšana notiek noplombējot automašīnu dzinēju parsegus tā, lai nebūtu iespējams tos atvērt. Plombēšanu veic konkrēto sacensību LAF tehniskais komisārs.
2. Pēc automašīnu noplombēšanas, automašīnas paliek dalībnieku slēgtajā parkā, līdz brīdim, kamēr tām tiek noorganizēts transports uz mērījumu izdarīšanas vietu.
3. Visa šī procesa laikā, no paša sākuma, līdz mērījumu izdarīšanas brīdim un rezultātu saņemšanai, pie automašīnas nedrīkst atrasties, kā arī to atvērt vai kā citādi ietekmēt, neviens no komandas pārstāvjiem, ieskaitot automašīnas pilotu. Visas darbības ar automašīnu (uzkraušana uz treilera, izdzīšana no dalībnieku parka u.c.) veic ABC race valdes apstiprināts pārstāvis, vai LAF tehniskās komisijas pārstāvis.
4. Pēc automašīnu uzkraušanas uz transportiera (treilera/evakuatora), automašīnas, LAF tehniskā komisāra un/vai ABC race valdes pastiprināta pārstāvja pavadībā, tiek transportētas uz nominālo jaudas mērīšanas stendu.
5. Kamēr nav pieņemts cits nominālais jaudas stends, par ko ir nepieciešams papildus dokuments, par nominālo jaudas stendu tiek uzskatīts “Dyno Systems” jaudas stends pēc adreses: Bukultu iela 7a, Rīga.
6. Transportieris nogādā automašīnas, tās pašas sacensību dienas vakarā, uz norādīto jaudas stenda adresi un novieto tās jaudas stenda teritorijā. Līdz pārbaudes/kontroles mērījumu rezultātu saņemšanai, pie automašīnas drīkst atrasties tikai LAF tehniskais komisārs vai ABC valdes apstiprināts pārstāvis, vai visi iepriekš minētie kopā. Pēc automašīnas novietošanas jaudas stenda teritorijā, automašīnas durvīm un aizmugurējais bagāžas nodalījuma vākam tiek uzlīmēta līmlenta ar atpazīstamības zīmi (zīmoga veidā, vai paraksta veidā uz tās no LAF tehniskā komisāra puses). Uzlīmes ir jāsauglabā neskartas līdz brīdim, kad automašīna ir jāuzdzen uz jaudas stenda, mērījumu izdarīšanai.
7. Nākamajā dienā, bet ne vēlāk kā divu dienu laikā pēc sacensībām, tiek veikta automašīnu jaudas mērīšana. Mērīšana notiek uz nominālā jaudas stenda. Automašīnas uz jaudas stenda uzbrauc jaudas stenda darbinieks. Nevienā brīdī nav atļauts kādam no komandas pārstāvjiem vai pilotiem jebkādā veidā tuvoties automašīnai, vai ap to darboties.
8. Plombes, kas tika uzliktas automašīnām (noplombējot dzinēja parsegus) nav atļauts noņemt līdz brīdim, kad ir saņemti gala mērījumi.
9. Jaudas kontroles mērījums sastāv no 2 līdz 3 secīgiem mērījumiem, no kuriem tiek ņemts vērā lielākais uzrādītais mērījums.
  - a. Visām automašīnām tiek veikts vienāds mērījumu skaits;

b. Papildus mērījumi netiek veikti.

10. Jaudas mērīšanas laikā, pie jaudas stenda ir jābūt vismaz vienam komandas pārstāvim, kas novēro un apstiprina mērījumu. Komandas pārstāvis ir ieptiekš jāpiesaka sacensību rīkotājiem. Pēc jaudas mērījumu izdarīšanas, LAF tehniskās komisijas pārstāvis ar parakstu apstiprina jaudas kontroles mērījumu.
11. Ja arī pēc šo papildus mērījumu izdarīšanas kada no pusēm nav apmierināta ar rezultātiem, tie var tikt apstrīdēti LAF šosejas komisijā, rakstot par to iesniegumu. Taču konkrētajā dienā veikto mērījumu rezultāti pēc apstiprināšanas nosaka/apstiprina arī sacensību rezultātus.
12. Samaksu par automašīnu transportēšanu uz/no jaudas stenda sedz sacensību dalībnieks. Jaudas stenda izmaksas, ja mērījumos nav atrasti pārkāpumi, sedz ABC race klubs no saviem līdzekļiem, taču, ja pārkāpums ir fiksēts, jaudas stenda izmaksas par konkrēto auto ar pārkāpumu, sedz sacensību dalībnieks.
13. Ja līdz laikam, kas nav vēlāks par 8 stundām līdz sacensību sākumam, netiek iesniegts cits nominālais jaudas mērījums, uz nākamo posmu, par nominālo jaudas mērījumu tiek uzskatīts šis kontrolmērījuma rezultāts.

Kārlis Priedītis \_\_\_\_\_ /Valdes loceklis/

Jānis Vanks \_\_\_\_\_ /Valdes loceklis/